



## **ORDINANZA N. 92/2022 DEL 12/10/2022**

### **IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

#### **PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO EVENTO "ITALIA CUP ILCA 14-15-16 OTTOBRE 2022" - UTILIZZO DI SPAZI DEMANIALI NELL'AMBITO PORTUALE - PIAZZALE PINGUINO E AREE LIMITROFE, COMPRESSE LE GIORNATE DEDICATE ALLE ATTIVITÀ DI ALLESTIMENTO (13/10/2022) E DISALLESTIMENTO (17/10/2022)**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- VISTO** il Regolamento di Amministrazione del Demanio approvato con Ordinanza di questa Autorità n. 22/2021 del 29/09//2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-bis del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. ARR-11510-13\_09\_2022, con cui il Circolo Nautico Sambenedettese C.F. 00429290448 ha richiesto l'autorizzazione a poter utilizzare aree demaniali marittime per lo svolgimento dell'evento "Italia Cup ILCA 14-15-16 OTTOBRE 2022", con utilizzo di spazi demaniali marittimi ricadenti all'interno dell'ambito portuale di San Benedetto del Tronto, in particolare di porzioni di aree situate nel Piazzale Pinguino da adibire a rimessaggio imbarcazioni ILCA e per posizionamento di tensostruttura, stand, food truck e wc chimici riservati ai soli partecipanti, ed aree limitrofe da adibire a parcheggio mezzi (furgoni, carrelli, ecc.), nonché all'area adibita a "segreteria regata" presso gli spazi del Molo Tiziano;
- VISTA** ancora, la nota sopra richiamata nella quale il Circolo nautico ha precisato che, secondo il programma dell'evento, è previsto l'arrivo di n. 50 pulmini e rispettivi carrelli con le 300 derive Laser, che saranno posizionati negli appositi spazi previsti;
- VISTA** la medesima nota di cui sopra con cui il Circolo Nautico Sambenedettese ha comunicato che, in data 13/10/2022 e 16/10/2022, la società "Ondamarina", mediante gru in dotazione della stessa, effettuerà assistenza alle operazioni di varo ed alaggio di circa 50 gommoni che verranno, poi, ormeggiati presso i pontili galleggianti "D" ed "E" in concessione al Circolo stesso;
- VISTA** la nota di questa Autorità recante prot. PAR 6959 del 14/09/2022, con la quale questo Ente ha domandato le integrazioni necessarie per istruire la sopra indicata istanza, nonché ha richiesto i pareri di competenza alle Autorità e agli uffici coinvolti;
- VISTE** le note recanti prot. PAR 7402 del 29/09/2022 e prot. PAR 7464 del 30/09/2022, con le quali questa Autorità ha sollecitato la trasmissione della documentazione integrativa richiesta con la comunicazione di cui sopra;
- VISTO** il parere assunto al prot. PAR 7199 del 22/09/2022 recante le valutazioni formulate dalla Direzione Tecnica di questo Ente;
- VISTA** la nota recante prot. 18315 del 29/09/2022, assunta al prot. ARR 12390 del 29/09/2022 con la quale la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ha trasmesso le valutazioni di competenza, chiedendo



contestualmente, per le motivazioni ivi rappresentate, la rimodulazione della domanda in oggetto da parte del sodalizio istante;

- VISTE** le integrazioni documentali trasmesse con note assunte al prot. ARR 12570 e 12571 del 05/10/2022 dal Circolo Nautico Sambenedettese;
- VISTA** l'attestazione di versamento del canone di cui all'atto di accertamento n. 02-15/22 Aut del 12/10/2022 di importo pari ad euro 230,04;
- VISTA** la polizza fideiussoria inviata dal Circolo Nautico Sambenedettese n. 185263251 emessa dalla UnipolSai Assicurazioni in data 26/09/2022 per l'importo di euro 5.000,00 e la polizza assicurativa RCT/RCO n. 26800086 emessa dalla Groupama Transport con massimale superiore ad euro 500.000,00;
- VISTO** il verbale di verifica periodica n. AC06138 relativa alla gru matr. 2000/0/01021/MC di proprietà della società Ondamarina inviata con nota assunta al prot. ARR 12570 del 05/10/2022 e relativo certificato di assicurazione n. 295219505 emesso dalla Generali Assicurazioni s.p.a.;
- VISTO** il parere trasmesso con nota prot. PAR 7640 del 07/10/2022 dalla Divisione Safety-Security e Servizi all'utenza di questo Ente, recante richiesta di ulteriori integrazioni relativamente alla necessaria individuazione degli addetti al servizio di emergenza, al servizio di vigilanza e controllo e al servizio antincendio, nonché relativamente all'organizzazione di un servizio di salvataggio in mare;
- VISTA** la successiva nota trasmessa dal Circolo Nautico Sambenedettese acquisita al prot. ARR 12855 del 11/10/2022 recante ulteriori precisazioni ed integrazioni;
- VISTA** la comunicazione prot. 19066 del 12/10/2022, trasmessa dalla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, recante, alla luce delle integrazioni trasmesse dalla Associazione istante, parere favorevole con prescrizioni allo svolgimento dell'evento in argomento;
- VISTA** la nota di questa Autorità, recante prot. PAR 7715 del 12/10/2022, con la quale è stata sollecitata l'iscrizione al registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. della società incaricata dei sopra indicati servizi;
- VISTA** l'attestazione di iscrizione al registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. della società TRESSE s.r.l. (iscrizione n. 284/2022), in qualità di ditta incaricata, come comunicato con nota assunta al prot. ARR 12855 del 12/10/2022, dei servizi di vigilanza e controllo, nonché del servizio antincendio;
- RICHIAMATA** l'Ordinanza n. 43/2022 del 12/10/2022 adottata dalla Autorità marittima relativamente recante disciplina ai sensi dell'art. 30 Cod. Nav. e art. 59 Reg. Cod. Nav. dello svolgimento della Regata nazionale Italia Laser Cup;



## **RITENUTO**

di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei soggetti coinvolti a vario titolo nell'iniziativa, alla disciplina delle attività volte allo svolgimento dell'evento in oggetto, assicurando idonee misure volte al perseguimento di quanto sopra;

## **VISTI**

gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

che, per quanto di stretta competenza di questa Autorità di Sistema, nei giorni a decorrere dal 14/10/2022 fino alla data del 16/10/2022, avranno luogo, nell'ambito portuale di San Benedetto del Tronto, nei pressi del Piazzale Pinguino e aree limitrofe, come indicate nella planimetria allegata, le iniziative collegate all'evento "Italia Cup ILCA 14-15-16 ottobre 2022".

Le attività di allestimento saranno avviate in data 13/10/2022 e quelle di disallestimento saranno completate in data 17/10/2022.

Soggetto Organizzatore: Circolo Nautico Sambenedettese

Responsabile dell'evento: Presidente Sig. Igor Baiocchi – contattabile alla utenza dallo stesso indicata al n. 0735-584255-348-4288160

Referente servizio di salvataggio in mare: sig. Cristobal Rodolfo (cell. 340-0058065/366-8032424

Addetti al servizio di vigilanza e controllo: Ditta Tresse s.r.l. (referente Sig. Traini Giuseppe – 347/6891170)

Addetti al servizio antincendio: Ditta Tresse s.r.l. (referente Sig. Luciano di Saverio 347/8269728)

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **ORDINA**

#### **Art. 1**

Ai fini delle attività sportive connesse alla manifestazione di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

#### **ART. 2**

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte dell'organizzatore:

- Gli spazi da occupare ai fini dell'evento in oggetto dovranno essere segnalati e delimitati per tutta la durata dell'evento medesimo, affinché non abbiano mai a verificarsi pregiudizievoli interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale locale;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle strutture oggetto della richiesta, e in generale nello svolgimento di tutte



le attività previste deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata, di persone e/o cose con la puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008;

- Il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti deve avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione oltre che del Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della Autorità Marittima di San Benedetto del Tronto e ss.mm.ii.;
- Le operazioni di varo ed alaggio delle imbarcazioni dovranno avvenire in condizioni di sicurezza, nel rispetto dei vigenti regolamenti ed ordinanze locali, sotto la supervisione di un responsabile in presenza di condi-meteo favorevoli. Le stesse operazioni non dovranno iniziare, o se iniziate dovranno immediatamente essere sospese o interrotte qualora l'area a terra o lo specchio acqueo interessati dalle operazioni non risultino completamente sgomberi o in presenza di situazioni di pericolo o di emergenza;
- La società incaricata nell'ambito dello svolgimento dell'evento dovrà essere in regola con le certificazioni/abilitazioni previste dalla normativa di settore per le operazioni che si intendono svolgere;
- Dovrà essere rispettata la vigente normativa ambientale di cui al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i in materia di scarichi di acque, residui di lavorazioni industriali, immissioni in atmosfera di polveri e fumi nonché nella gestione dei rifiuti delle attività poste in essere;
- I bagni mobili chimici devono essere costruiti e posizionati in modo da salvaguardare il pubblico decoro, mantenuti sempre puliti e devono, inoltre, presentare caratteristiche tali da scongiurare il rischio sanitario per gli utenti, nel rispetto di tutte le previsioni contenute nella norma UNI EN 16194;
- Il soggetto organizzatore dovrà valutare il rischio di caduta in mare predisponendo idonei presidi di salvamento;
- I mezzi dell'organizzazione e dei partecipanti dovranno esporre il permesso provvisorio indicato nel regolamento sulla circolazione in ambito portuale, approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della Autorità Marittima, al fine di consentire al personale preposto le necessarie attività di vigilanza e controllo;
- Il soggetto organizzatore dovrà assicurare per l'intero periodo di occupazione delle aree un servizio di vigilanza con personale qualificato ed identificabile, nonché idoneo rispetto alla previsione dei partecipanti all'evento;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale, nonché essere dotati di uniformi ben visibili;
- Gli spazi occupati dovranno essere ricondotti in pristino stato, sgomberi da ogni materiale ed attrezzatura propria dell'evento di che trattasi entro il tempo di n. 12 ore dal termine dello stesso;



- Prima dell'avvio e al termine della occupazione stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata, nonché comprovante la liberazione della stessa;
- Dovranno essere evitati danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti i manufatti allestiti in via temporanea (gazebo, bagni chimici etc) dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona. A tal proposito, sarà cura del soggetto organizzatore acquisire le dichiarazioni di corretto montaggio dei suddetti manufatti amovibili, in conformità alle vigenti disposizioni legislative;
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto delle attuali misure di contenimento della diffusione del virus;
- Dovrà essere assicurato il rispetto di ogni altra vigente disposizione in materia di sicurezza in genere e prevenzione degli incendi, antinfortunistica, ambientale, urbanistica e in materia di utilizzo del demanio marittimo
- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fossero nella fattispecie dovuti, ivi comprese le dovute comunicazioni preventive alla Autorità di Pubblica Sicurezza.

### **Art. 3**

Il Circolo Nautico Sambenedettese, in persona del Presidente Legale Rappresentante pro tempore, assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la locale Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT all'uopo acquisita.

Il Circolo Nautico Sambenedettese comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità, oltre che, sulla base di specifiche valutazioni dei rischi interferenziali, la attestazione formale circa l'avvenuta adozione delle dovute azioni di coordinamento, in relazione alle attività portuali limitrofe anche di altrui competenza

### **Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 12/10/2022

**Il Presidente**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

**V°**

**Il Dirigente**

**Avv. Giovanna Chilà**

**V° Il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**